



KVADRO spol. s r.o.

Cihelní č.p. 290
735 81 Bohumín - Skřečoň

pracoviště : Hlávkova 3
702 00 Ostrava

tel: 596 136 895

fax: 596 136 894



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace



sfdi

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ
INFRASTRUKTURY

10/2013 - Dokumentace pro výběrové řízení OPRAVENO PO PŘIPOMÍNKÁCH 04/2013

INVESTOR :		Správa železniční dopravní cesty s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město Stavební správa východ, Nerudova 1 772 58 Olomouc		ČÍSLO PARÉ	
PROJEKTANT STAVBY	VYPRACOVAL		KONTROLOVAL		
Böhm Radek <i>Sol</i>	Kielor Jaromír <i>Kielor</i>		Böhm Radek <i>Sol</i>		
NÁZEV STAVBY : Železniční přejezdy na trati Frýdlant n.O. - Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,730 Provozní soubor : Stavební objekt :			DATUM	duben 2013	
			ÚČEL	DUR	
			MĚŘÍTKO		
			FORMÁT		
			Č. ZAK.	60441	
			ČÁST	B.	
B. Průvodní zpráva					

B. Průvodní zpráva

1. Charakteristika území a stavebního pozemku

a) poloha v obci – zastavěná část – nezastavěná část obce

Parcely určené pro umístění stavby přejezdového zabezpečovacího zařízení jsou dány trasováním tělesa dráhy Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, která prochází také zastavěnou částí obce Ostravice, kde je rozptýlená zástavba. Konkrétně se stavba rozkládá na pozemcích p.č. 4535, 4536/1, 4404/15, 434/3 v katastrálním území Ostravice1.

Základní údaje:

Obec: Ostravice

PSČ: 739 11

Kraj: Moravskoslezský

Stát: Česká republika

Souřadnice žel. přejezdu: 49° 33' 20.36614" N 18° 22' 30.43818" E

b) údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Obec Ostravice v současné době nemá schválený územní plán (pouze je určeno zastavěné a nezastavěné území).

c) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací

Na pozemky určené pro stavbu „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,730**“ je možné umisťovat stavby a zařízení dopravní infrastruktury.

d) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou splněny - dodržení ochranných pásem a požadavků vyplývajících z jednotlivých vyjádření.

Drážní úřad, Nerudova 1, Olomouc

Rozhodnutí ze dne 19.12.2012, č.j.: DUCR-69610/12/Eh,o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí

Obec Ostravice

Vyjádření k existenci sítí ze dne 23.1.2013, č.j. Ostr 73/2013.

V zájmovém území je veden vodovodní řád ve vlastnictví obce.

Telefónica Czech Republic, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.6613/13.

V zájmovém území dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací(SEK). Stavebník je povinen vyzvat společnost ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK.

Platnost vyjádření 2 roky.

ČEZ Distribuce, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 31.1.2013, č.j.0100131247.

V zájmovém území se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu podzemní sítě a nadzemní sítě. V případě podzemních sítí je povinností stavebníka před započítím prací požádat o jejich vytyčení. V případě zásahu do ochranného pásma nadzemních vedení nebo trafostanic je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu, příp. k připojení nového odběru, navýšení rezervovaného příkonu. Platnost vyjádření 1 rok.

ČEZ ICT Services, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.P2A1300000064413/0043.

V zájmovém území se nenachází sítě komunikačního vedení.

Souhlas se zahájením územního a stavebního řízení.

Platnost vyjádření 1 rok.

RWE Distribuční služby, s.r.o.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 21.1.2013, č.j.5000735273.

V zájmovém území dojde k dotčení bezpečnostního a ochranného pásma NTL a STL plynárenského zařízení.

Dokumentaci je nutné předložit pro stanovení podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

NET4GAS, s.r.o.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.1.2013 č.j.128/13/OVP/N.

Zájmovém území nezasahuje do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení.

ČEPRO, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 6.2.2013, č.j.8408/13.

V zájmovém území se nenachází podzemní dálkové zařízení ani nadzemní objekty společnosti.

ČEPS, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.1.2013, č.j.0000001730.

V zájmovém území se nenachází žádné elektr. zařízení v majetku společnost ani jeho ochranné pásmo.

Uvažovaná stavba je bez připomínek.

Platnost vyjádření 1 rok.

Dalkia, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 8.2.2013, č.j.REVM-ZDS/358/10/2013.

V zájmovém území se nenachází horkovodní rozvody v majetku společnosti. Se stavbou souhlasí.

Platnost vyjádření 1 rok.

SmVaK, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 22.1.2013, č.j.9773/V000327/2013/FA.

V zájmovém území dojde ke střetu se zařízením společnosti, konkrétně s přivaděčem pitné vody včetně vodárenského zařízení a odpadního potrubí Šance- Nová Ves a přivaděčem pitné vody včetně vodárenského zařízení Nová Ves-Čeladná-Červený Kámen. Je nutné zachovat ochranná pásma dle podmínek.

Projektovou dokumentaci včetně okótování navržené trasy se zařízením SmVaK požadujeme předložit k odsouhlasení.

Platnost vyjádření 1 rok

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

Svazek obcí Čistá Odra

Vyjádření k existenci sítí ze dne 14.1.2013, č.j.2/2013/cov.

V zájmovém území je zhotovena protlakem tlaková kanalizace.

Povodí Odry, s.p.

Vyjádření k existenci vodních toků ze dne 16.1.2013, č.j.281/923/2/821.08/2013.

V zájmovém území dochází ke křížení a souběhu toků ve správě společnosti.

Bude-li stavební činností přímo dotčen některý z vodních toků, je potřeba tuto skutečnost nejprve projednat se správcem toku.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a vodní toky se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SSZT

Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.int/1494/2013-OŘ OVA/SSZT.

V zájmovém území dojde k dotčení(souběhu, křížování) kabelových tras ve správě společnosti.

Na základě vyjádření je nutné požádat o vytyčení kabelových tras.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SEE

Vyjádření k existenci sítí ze dne 4.2.2013, č.j. INT/13-SEE/080.

V zájmovém území dojde ke styku (souběhu, křížování)s drážním podzemním kabelovým vedením a jejich součástí, která jsou chráněna ochranným pásmem.

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa mostů a tunelů

Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, (e-mail).

V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, Správa tratí Český Těšín

Vyjádření k existenci zařízení ze dne 1.2.2013, (e-mail).

V zájmovém území se nachází zařízení společnosti.

SŽDC,s.o. OŘ Ostrava, odborná správa SBBH

Vyjádření k existenci sítí ze dne 1.2.2013, č.j.SBBH-96/13.

V zájmovém území se nachází podzemní vedení a zařízení společnosti

Požadujeme respektovat probíhající stavbu "Revitalizace VB v žst. Ostravice".

Platnost vyjádření 2 roky.

Během zpracování dokumentace došlo k redukci rozsahu stavby a inženýrské sítě se v zájmovém území nenachází.

ČD Telematika, a.s.

Vyjádření k existenci sítí ze dne 30.1.2013, č.j.2103/13.

V zájmovém území dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením.

Požadujeme předložit projektovou dokumentaci k odsouhlasení.

Platnost vyjádření 2 roky.

ČD, a.s. RSM Olomouc

Vyjádření k existenci sítí ze dne 28.2.2013, č.j.RSM OL 721/2013-UPT UPT.

V zájmovém území se nenachází žádné inženýrské sítě v majetku společnosti.

e) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Veřejná infrastruktura

Jedná se o stávající železniční přejezd jehož napojení zůstane stávající.

Technická infrastruktura

Voda:

Stavba nemá nároky na připojení na vodovodní řád a tudíž ani na likvidaci splaškových vod.

Elektrická energie:

Napájení technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení v reléovém domku je řešeno v rámci související stavby PZS v km 3,916, v rámci které bude rovněž vybudován reléový domek. V rámci této stavby bude položena část napájecího kabelu pro PZS v km 3,354.

Telekomunikační síť:

Netýká se.

Plynovod:

Netýká se.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Lokalita stavby se nachází severozápadně od chráněné krajinné oblasti Beskydy, v k.ú. Ostravice 1 mezi železničními zastávkami Frýdlant nad Ostravicí – Nová Dědina a Ostravice zastávka.

g) poloha vůči záplavovému území

Hranice stavby je mimo záplavové území.

h) druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Kat. území	Parc. č.	Vlastník/ uživatel	Druh pozemku/způsob využití
Ostravice 1	4535	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / dráha
Ostravice 1	4536/1	České dráhy, a.s.	Ostatní plocha / dráha
Ostravice 1	4404/15	Česká republika / Ředitelství silnic a dálnic ČR	Ostatní plocha / ost. komunikace
Ostravice 1	434/3	Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Ostatní plocha / jiná plocha

i) přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Přístup na staveniště je možný po stávajících komunikacích nebo po železnici.

j) zajištění vody a energií po dobu výstavby

Vlastní realizace stavby nemá nároky na napojení na stávající inženýrské sítě (voda, kanalizace, elektrická energie, ...).

2. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) účel užívání stavby

Kategorie dráhy:	Regionální
Trať:	Frýdlant n.O. – Ostravice
Traťový úsek:	Frýdlant n.O. mimo – Ostravice
Traťová rychlost:	50 km/h
Výhledová traťová rychlost:	80km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	400m
Výhledová zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	nezávislá
Centrální vytápění vozů:	ano
Místo stavby:	traťový úsek Frýdlant n.O. mimo - Ostravice
Katastrální území:	Ostravice 1
Kraj:	Moravskoslezský

Přejezd v km 3,730 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Jedná se o křížení s účelovou komunikací. V traťovém úseku je doprava řízena dle předpisu D3, traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m a trakce je nezávislá motorová.

Přejezd P7465 v km 3,730 je v současnosti zabezpečen pouze výstražnými kříži. Jedná se o křížení s účelovou komunikací. V traťovém úseku je doprava řízena dle předpisu

SŽDC D3 a Prováděcího nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy SŽDC D3 pro trať Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice, traťová rychlost je 50 km/h, zábrzdňá vzdálenost 400m a trakce je nezávislá motorová.

V průběhu zpracování projektové dokumentace došlo k redukci obsahu stavby z důvodu rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu. V původní náplni stavby mělo dojít ke změně způsobu zabezpečení přejezdu (řešil **PS01: PZS v km 3,730**). V rámci stavební části stavby (**SO03: Železniční přejezd, SO01: Železniční svršek a SO02: Železniční spodek**) měl být přejezd stavebně rekonstruován. V rámci **SO04:Elektrická přípojka** bude položena část napájecího kabelu pro PZS v km 3,354.

Novým obsahem stavby je pokládka zabezpečovací kabelizace (hlavní kabelová trasa), která bude sloužit pro potřeby souvisejících staveb (řeší **PS01: PZS v km 3,730**). Stavební objekt **SO04:Elektrická přípojka** zůstal beze změn. Ostatní stavební objekty **SO01, SO02, SO03** zůstanou neobsazeny.

Uvedené změny nemají vliv na vydané územní rozhodnutí stavebního úřadu v Ostravici jelikož došlo ke zmenšení rozsahu stavby.

Účelem stavby je pokládka kabelizace z důvodu vazby na související stavby železničních přejezdů.

Realizovaná stavba bude sloužit pro potřebu provozu dráhy a zvýší bezpečnost účastníků železničního provozu a chodců na souvisejících železničních přejezdech.

b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalého charakteru

c) novostavba nebo změna dokončené stavby,

Novostavba

Výčet nově umisťovaných objektů v rámci této stavby (dle zákona 183/2006 Sb - dále jen stavební zákon):

PS01: PZS v km 3,730

SO01: Železniční svršek (není obsazen)

SO02: Železniční spodek (není obsazen)

SO03: Železniční přejezd (není obsazen)

SO04: Elektrická přípojka

d) etapizace výstavby

Stavba bude realizována a předána jako celek.

3. Orientační údaje stavby

a) základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.)

Kabely délky 2 km.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Bez nároků na dodávku energií.

c) celková spotřeba vody (z toho voda pro technologii)

Stavba nemá nároky na zdroj vody. Spotřeba vody bude nulová.

d) odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

Stavba nebude produkovat splaškovou vodu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

f) požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se.

g) předpokládané zahájení výstavby

březen 2014

h) předpokládaná lhůta výstavby

Limitní lhůty výstavby jsou smluvní záležitostí investora a zhotovitele. V současné době se předpokládá lhůta provádění stavebních prací od března 2014 do prosince 2015.

4. Členění projektové dokumentace

Základní členění dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR) stavby: „**Železniční přejezdy na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice PZS Frýdlant n.O. - Ostravice v km 3,730**“ je navrženo dle zákona č. 183/2006 Sb., Stavební zákon v platném znění a jeho prováděcími předpisy, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášek k tomuto zákonu, včetně všech příloh v těchto dokumentacích citovaných.

Obsah dílčích částí dokumentace byl přizpůsoben rozsahu stavby, způsobu zpracování a grafickému dokladování jednotlivých příloh.

A. Úvodní údaje

B. Průvodní zpráva

C. Souhrnná technická zpráva

D. Výkresová dokumentace

D.1 Přehledná situace

D.2 Celková situace stavby

D.3 Stavební část

SO 01 Železniční svršek (není obsazen)

SO 02 Železniční spodek (není obsazen)

SO 03 Železniční přejezd (není obsazen)

SO 04 Elektrická přípojka

D.4 Technologická část

PS 01 PZS v km 3,730

E. Doklady

- E.1 Zpráva o zapracování závazných stanovisek dotčených orgánů a účastníků řízení
- E.2 Závazná stanoviska dotčených orgánů
- E.3 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
- E.4 Případná vyjádření účastníků řízení
- E.5 Záписy z porad

F. Náklady a ekonomické hodnocení

- F.1 Celkové náklady stavby
- F.2 Náklady stavby v členění podle SO a PS
- F.3 Ekonomické hodnocení
- F.4 Formuláře IZ (vzor 80, 81 a 83)

G. Souvisící dokumentace

- G.1 Geodetické podklady